

Formandens beretning.

Generalforsamlingen 27.2.2020

Endnu et år er gået i klubben og vi skal nu i gang med klubbens 17. sæson. Det er gået stærk siden klubben blev dannet tilbage i 2003 og der er sket mange ting siden dengang.

Det har igen været et år med mange sjove udfordringer og opgaver.

Jeg vil i år ikke komme med en slavisk gennemgang af, hvad vi har lavet, blot lige gennemgå, hvad der sker i klubben.

Carbuster, som kom ind i MSS for nu 6 år siden, har stadigvæk gang i hjulene med afvikling af mange løb på carbusterbanen i Skærbæk.

Til vores sidste generalforsamlingen fortalte jeg jer følgende vedr. carbuster:

Carbuster har siden opstarten kørt i DASU-regi under udviklingsudvalget og man har nu pludselig – efter bestyrelsens ønske i DASU – puttet carbuster ind i den kasse hos DASU, der hedder Banesportsudvalg.

Vi har hele tiden tilkendegivet at vi ikke ville ind under Banesportsudvalget, da der her er stor risiko for, at vi så pludselig ser Carbuster som en off-road sport, som altid har kørt i DASU-regi. Carbuster er auto-speedway og er derfor en helt ny form under DASU.

Jeg har skrevet frem og tilbage med DASU om problemet og det sidste svar jeg har fået er, at vi bliver inviteret til et møde med BU. Desværre er der endnu ikke sat en dato på mødet. Så her skal vi have en drøftelse med DASU.

Der **blev** sat en dato for mødet med DASU og mødet har vi sådan set haft – det er der bare desværre ikke sket så meget mere ved. Vi har stadig ikke fået besked om, hvorledes vores aftale helt skal forstås – men vi venter stadig – dog med en rykker til DASU engang imellem – sådan lige for at huske dem på, at de skylder os et svar. Så jeg håber at jeg kan give jer alle et svar til vores næste generalforsamling. Nej, spøg til side – det skal naturligvis løses så alle ved, hvorledes vi kører og under hvilke konditioner.

Drifting:

Drifting er blevet en rigtig stor afdeling i klubben og har givet rigtig mange nye medlemmer. For at vi kan optimere denne del af klubben har vi ligeledes i snart en del år kørt denne afdeling

under udviklingsudvalget i DASU. Her er man så kommet til den konklusion, at der skal laves et nyt udvalg i DASU til denne slags motorsport på 4 hjul.

Desværre bliver det stadig sværere og sværere at finde plads, hvor vi må køre drifting. I slutningen af 2019 skrev vi ud til samtlige 98 kommuner i landet og heraf var der 1- ja I hørte rigtigt, én kommune, der kunne og ville hjælpe med lidt asfalt.

Det kan jo godt undre lidt især når man hører mange af dem fra de bonede gulve ytre sig om, at vi skal have "de unge bøller" af vejene.

Når man så henvender sig til kommunerne rundt i landet, er det generelle svar: det er en rigtig god ide, I har, med at forsøge at få race kørt under regler, der gælder for alle – men lige hos os har vi altså ingen plads. Ikke godt nok, synes vi.

Vi har så senere forsøgt med et skriv rundt til alle de aktører, der måske kunne ligge inde med et stykke asfalt, der kan bruges, og her venter vi stadig på positivt svar.

**Gokartbanen i Skærbæk – DRIFTSFORENINGEN SKÆRBÆK
udlejningsdelen.**

Leif Jensen har været formand for udlejningsafdelingen og har også været med inde over i race-afdelingen.

Som tidligere fortalt har vi forsøgt at skaffe penge til at omlægge baneforløbet på gokart-banen. Desværre er det ikke lykkedes for os at skaffe de mange penge, der skal til for at det bliver gjort professionelt.

Så foreløbig har vi sat denne del af arbejdet med banen på stand-by.

På selve udlejningsdelen er det i 2018 sket det, at Driftsforeningen Skærbæk har udlejet hele udlejningsdelen til Klaus Christensen, som så står for hele udlejningen og derfor betaler forpagtning til Driftsforeningen.

Dette har været nødvendigt, da vi i klubben ikke kunne skaffe frivillige til hele tiden at stå for udlejningen både på hverdage og i weekender.

Udlejningsdelen kører nu godt og vi håber, at der fortsat vil ske en fremgang.

I raceafdelingen har vi her i foråret afholdt et par møder for at sikre os, at vi kan få frivillige til at give en hånd med i gokart-banens raceafdeling.

Det har været svært at finde en eller to, der til hver træning ville/kunne møde op – og vi har også haft en smule svært ved at skaffe frivillige, der ville være med i gokartudvalget.

Det ser nu ud til at vi er ved at få løst disse problemer, og det er vi naturligvis ,meget glade for.

Der køres fortsat træning for racekarts i Skærbæk og der vil også blive afholdt en løbsweekend igen her i 2020 sæsonen.

Så alt i alt, går det fint i Skærbæk.

FART MED FORNUFT

Vi er fortsat med kurset Fart med Fornuft i klubben – og det er selvfølgelig et område, som vi skal fortsætte med også fremover. Kurserne i 2019 har været godt afviklet men kræver også, at vi hele tiden gør opmærksomme på kurset blandt unge mennesker. Heldigvis har vi stadig været forskånet for uheld på både personer og materiel og vi får gode tilbagemeldinger fra kursusedtagerne omkring kurset.

Der er igen lavet en rigtig god aftale med Sønderjysk Forsikring for endnu et år og da Sønderjyske Forsikring nu har et kontor i Odense og også et i Esbjerg, er området for hvor vi får deltagere fra blevet meget større. Sønderjysk Forsikring har også lovet, at de vil endnu mere fremme i skoene, når de sælger forsikringer og her gøre opmærksomme på det kursus, som kan give en klækkelig rabat til unge forsikringstagere.

Vi har også tidligere arbejdet på at få Aabenraa kommune med som sponsor på kurset. Det har jo desværre ikke været muligt.

Pt er vi i forhandling med OK Oktan 100 om et eventuelt sponsorat fra dem, så det arbejdes der på.

Tovholderen for Fart med Fornuft blev i 2019 Brian Kjeldsen, som fortæller, at kurserne har været godt besøgt og at man allerede har lagt kalenderen for 2020.

Vi starter med den første kursus her i marts og allerede nu kan vi se, at der er god søgning på kurset. Så det bliver sikkert et godt år igen. Det håber vi på.

BANE:

2019 har været en spændende sæson. 4 løbsweekender (5 weekender, når vi tæller DHB med i dette antal) afviklet på PP, hvoraf det ene løb indeholdt et aftenløb.

Årets Night Race blev for første gang afviklet fredag/lørdag og det var helt bestemt en rigtig god ide. Så det gør vi igen her i 2020.

Det blev igen i 2019 et fuldstændig fantastisk løb med masser af godt race og med mange tilskuere, så her trækker vi godt og grundigt på vores frivillige, da der er rigtig mange timer, der skal dækkes ind.

Et af løbene på PP blev, DHB og det var naturligvis en udfordring for os igen- men det bliver altså lettere hen ad vejen. Der er rigtig mange ting, der skal være på plads til sådan et arrangement – bare sikkerheden er noget helt for sig, og det er naturligvis fordi det er et arrangement med mange biler og mange overnattende gæster.

En god weekend med masser af flot motorsport. Vi enedes hurtig om at forsøge at holde aftalerne omkring arrangementet med færre implicerede end i opstarten og DHB blev en succes med motorsport på en lidt anden måde end vi plejer – men sjovt og festligt det var det og med en masse søde og rare mennesker, der blot ville have fest og farver. Ingen tvivl om at udfordringen omkring DHB er stor.

Men det er også en rigtig sjov weekend. Det er jo ikke den slags arrangement, vi er så vant til at lave, men heldigvis havde både deltagere og publikum en strålende weekend. Vi ”gamle” skal bare engang imellem huske, at vi også har været unge og fjollede, så går det hele nemlig rigtig godt. Både kørere og publikum er for det meste søde, sjove og lidt fulde unge mennesker men det er altså også en oplevelse. Sådan bare en enkelt gang om året.

Nyere tiltag i klubben

Siden 2016 har vi i klubben været behjælpelige med at afvikle et race på Rømø – hvor vi kører på stranden med biler og motorcykler fra 1947 og tidligere.

Det fortsætter vi med her i 2020. Her er der så også fundet en weekend som ikke kolliderer med andre løb her i klubben.

Vi har også fået en del medlemmer med, der kører streetrace. Det er vi rigtig glade for og mon ikke også vi kan få den del af klubben til at blive endnu større. Det håber jeg.

Rally.

På generalforsamlingen i 2019 kunne vi fortælle, at enkelte rally-folk i klubben havde arbejdet på at lave en klub lige ved siden af MSS for at lave rally-prøver.

Det viste sig, at man i DASU havde været klar over, at der var folk fra MSS, der arbejdede på at starte for sig selv. Det gav naturligvis panderynker her i vores bestyrelse men vi kunne jo kun bede om, at man ikke begyndte at splitte klubberne op. I forvejen er det svært at finde nok frivillige, og hvis de skal splittes ud over flere klubber, kan alle få svært ved at afvikle

noget som helst, og indstillingen fra hele landet har dog også tidligere været at vi skal være større og større klubber og ikke mindre og mindre.

Folkene bag den ny-ønskede rally-klub fik nej fra DASU til at lave en ny klub men resultatet af det hele blev desværre så, at vi ikke havde mandskab nok til at stå for bl.a. en dm afdeling i rally og måtte melde ud, at vi ikke kunne stå for et så stort arrangement, når vi ikke vidste, hvor mange vi helt sikkert kunne regne med. Vi har helt sikkert kunnet mærke, at der er blevet arbejdet i kulisserne for at nedlægge vores rally-mulighed.

Flere af vore rally-medlemmer har naturligvis derfor forespurgt, hvad vi har tænkt os i fremtiden og vi har derfor forsøgt at indkalde til møder omkring fremtiden for rally hos os. Her mødte der 6 mand/kvinder op udover mss bestyrelse.

Det var utroligt skuffende at se at der ikke mødte flere op – især de, der flere gange har spurgt, hvorfor vi ikke laver noget mere rally.

Vi har dog afviklet torsdagsrally som vi havde aftalt med de andre klubber, som også afvikler torsdagsrally – men selv det har været svært at skaffe frivillige til. Men lidt sjovt at se, at de, der gerne ville starte en egen rally-klub, mødte op for at se, hvordan det gik med afviklingen. Tja, lidt trist.

Så indtil videre er indstillingen hos bestyrelsen, at rally stilles i bero i MSS – men skulle det senere vise sig, at der virkelig kommer nogen, der vil gøre en indsats for at rally igen kommer på benene med dertil hørende arbejdskraft, så forsøger vi naturligvis igen – men det kræver altså at der er alvor bag og ikke at det kun er snak fra få, der synes det kan være sjovt engang imellem. Det kræver en indsats fra mange at køre rally. Vi vil naturligvis stadig være behjælpelige, når rally-klubberne rundt omkring i landet beder om vores hjælp. Det siger sig selv.

Aktivitetsudvalg:

Som i indlæg på tidligere generalforsamlinger kan jeg kun gentage: Hvad er det man efterspørger? Når man spørger ind til hvad det er vore medlemmer synes, vi skal gøre mere ved, så bliver svaret ofte: ja, det må bestyrelsen da finde ud af.

Og som tidligere år vil jeg så svare: Niks, kære venner. Sådan spiller klaveret ikke.

Vi vil i klubben rigtig gerne støtte op omkring nye tiltag, men vi er nødt til at få at vide, hvad det er I gerne vil have.

I sommeren 2019 kom der et rigtig godt forslag fra Diana Klaastad (en af vores frivillige i banesporten) der mente, at det kunne være en god ide at lave en eftermiddag for de frivilliges børn/børnebørn på Padborg Park. Og det var godt nok en succes – også selvom det øsregnede. Man havde selv fundet

folk, der ville hjælpe, folk, der ville stille biler til rådighed, så alle børnene kunne komme ud og se, hvad det egentlig er vi laver, når vi fortæller at nu skal vi på banen igen.

Ingen tvivl om, at det skal gentages. Alle tiders arrangement.

I 2019 blev der endnu engang afviklet bingo-banko.

Tilslutningen til bingo-eftermiddagen var rigtig god og der blev vundet rigtig mange flotte præmier rundt omkring bordene.

Vi havde haft mægtig travlt med at samle gevinster sammen fra mange sponsorer, som vi havde været rundt for at snakke med.

Tidligere har vi inviteret til glatførekursus, samme dag som bingo-banko, men desværre med alt for få deltagere – og kurset var endda ganske gratis for medlemmer – det forsøgte vi igen i 2019 men desværre med samme resultat. Så vi må have mange dygtige medlemmer som er meget sikre på egne evner bag et rat.

Hvis vi i klubben vil have flere aktiviteter, bliver vi altså nødt til at bakke op om det. Ellers bliver det for meget op ad bakke for aktivitetsudvalget.

TRACKDAY.

Der blev i 2019 afviklet track-days på Padborg Park sammen med banen og det vil fortsætte også i 2020.

Der er brug for udvidede køretekniske kurser for alle som gerne vil lære deres biler lidt bedre at kende.

Samarbejde med andre klubber og DASU

Vi har i 2019 haft et godt samarbejde med andre klubber i DK.

Som stor klub har vi heldigvis rigtig mange dygtige officials i alle afdelinger i klubben. Det er derfor rigtig godt, at mange af os også giver en hånd med andre steder, hvor der køres motorløb. Det gør mange af klubbens frivillige også i udlandet og det skal vi naturligvis være stolte af - dog har vi her et fromt ønske om, at man i første omgang er frivillig i klubben inden man hjælper andre steder. Det er trods alt ens stamklub, der har haft udgifterne til de forskellige kurser, som kræves for at kunne være med på andre baner.

Samarbejdet med vores organisation DASU er tilfredsstillende – dog er der et par enkelte ting, vi meget gerne skal have på plads.

Her har vi som tidligere nævnt stadig et hængeparti omkring Carbuster og efter at man har nedlagt Udviklingsudvalget er vi naturligvis spændte på, hvorledes man vil agere, såfremt vi

finder nye tiltag for de 4-hjulede – noget som ikke tidligere har været organiseret under nogen klub eller organisation.

Skal de med ind under de allerede eksisterende udvalg eller laver man et udvalg, hvor nye ting skal være et stykke tid for derefter alligevel at sætte dem ind i de kasser, man allerede har nu. Det bliver spændende.

Man har – uvist af hvilken grund – nedlagt udviklingsudvalget i DASU – men vi håber da ikke at det betyder, at der ikke skal nye tiltag med i DASU. Vi skal hele tiden være med helt fremme for at udvikle vores sport og det skal naturligvis være nemt for klubberne, så vi kan få den hjælp, vi har krav på som medlem i DASU.

Det er nemlig sådan, at hvis nye tiltag fra klubberne, der giver en masse nye kunder i butikken – også til DASU – skal fungere, så skal der altså være plads til at også DASU lukker op for nye ”kasser” og ikke blot putter nye tiltag i de gamle kasser, hvor man så skærer de nye tiltag til, så de passer med kasserne

Til Repræsentantskabsmødet i 2019 gik alt temmelig stille og roligt – dog var vi flere klubber der havde panderynker omkring en ny klub, der blev valgt ind i DASU. Desværre er det sådan, at stiller man med en anmodning incl. 25 medlemmer i en ny klub, skal der meget vægtige grunde til ikke at komme ind. Så vi var ikke nok, der mente, at omhandlede klub ikke skulle ind.

Det er en ny klub, der vil arrangere drifting og street race og vi er naturligvis mange der vil venter spændt på disse arrangementer - mest for at se om alt kører efter reglerne specielt fordi ophavsmanden til omhandlede klub har været ude med riven efter alle andre arrangører med opkald til politiet osv, når han mente, at der var noget, han kunne genere andre med.

Det er jo ikke den måde vi plejer at "hjælpe" hinanden på rundt omkring i vores sport, så det bliver naturligvis spændende at se, hvorledes den nye klub vil afvikle sine løb.

Hvis I har tid og lyst kan I læse et referat fra årets Repræsentantskabsmøde på DASU's hjemmeside.

Inden jeg slutter min beretning vil jeg gerne rette en stor tak til Ulrich Kristensen, der efter nogle år i bestyrelsen som suppleant har valgt at bruge mere tid på sin fritid.

Ulrich, der er tidligere betjent, har i rigtig mange år været en glimrende foredragsholder og instruktør på kurset Fart med Fornuft og har også været med til at lave aftalerne med Sønderjysk Forsikring. Ulrich har kunnet fange de unge mennesker med mange historier både fra sin tid som betjent men også fra sine mange løb på banerne, når han kører ud i sin røde mini, som han stadig kører race i.

Så derfor: mange tak til Ulrich for hans store indsats for klubben.

Jeg vil slutte min beretning for 2019 med en stor tak til alle klubbens medlemmer. Allerførst til de mange, der bruger rigtig megen fritid til klubbens forskellige arrangementer, både som officials, medlem af udvalg eller medlem af bestyrelsen. Ikke et arbejde man bliver rig af på klingende mønt men man bliver rig på mange gode oplevelser sammen med rare og søde mennesker.

Og her vil jeg gerne – som tidligere år indskyde, - at vi kan bruge mange flere, der har lidt tid til overs. V skal hele tiden huske, at det er vigtigt for os at få flere unge mennesker med – dem skal vi nemlig meget gerne have lært op til at blive så aktive som vores nuværende medlemmer – vi er mange, der gerne vil lære fra os, vi er nemlig mange, der har været med i en menneskealder men vi får ikke yngre ben, så derfor er det ved at være tid til at få yngre kræfter ind på mange poster, så hjælp klubben med at få flere med. Men samtidig med at vi får flere unge mennesker ind, skal vi være gode til at huske på alle, der er meget aktive i klubben uanset vejr og vind og tidspunkt på året. De er nemlig guld værd for en klub som vores – uden de meget aktive frivillige ville alle vore arrangementer være umulige.

Også en stor tak til de dygtige kørere, vi har i klubben. Mange af dem har opnået rigtig flotte resultater, både her i Danmark og i det store udland. Det er da skønt når man på TV kan følge med i de flotte resultater, der køres ind af klubbens aktive kørere.

Vi er en del, der – udover at komme rundt på de danske baner - forsøger at nå til en udenlandsk bane hvert år for at følge nogle af vore kørere. Og jeg kan godt sige jer - det er alle tiders. Selvom man ikke nødvendigvis forstår sproget i det land, hvor banen ligger, møder man altid mennesker med samme interesse for sporten som man selv har- og så kommer man langt med tegn og gæt. Prøv det: der opstår også engang imellem meget sjove situationer.

Dem er vi også stolte af i MSS – altså kørerne.

Så endnu engang til alle medlemmer: tak for en god sæson 2019.

Glæder mig til at komme i gang med 2020 sæsonen og møde jer alle sammen derude, hvor vi er allernærmest på motorsporten.

Karin Niebuhr, formand